



PT 302

Dynamometer 600 kW



Zapfwellenleistungsbremse PT 302

Die EGGERS-Dynamometer PT 302 Modellreihe überzeugt durch ihre große Vielseitigkeit und eine hohe Bremsleistung.

Durch die 3 unterschiedlichen Modellvarianten kann der Kunde das für seinen Betrieb am besten geeignete Dynamometer wählen:

- Mobile Straßenversion: PT 302 S
- Werkstattversion stationär verschraubt: PT 302 W
- Werkstattversion mobil: PT 302 M

Unsere PT 302 Serie deckt mit ihren 600 kW (816 PS) für den Schnelltest und den 340 kW (462 PS) für die Vollastkurve nahezu alle derzeit auf dem Markt befindlichen Schleppertypen und einige Erntemaschinen ab.

Technische Daten	PT 302
Modell-Varianten	PT 302 S: Straßenausführung, auf Fahrgestell PT 302 M: Werkstattausführung mobil PT 302 W: Werkstattausführung stationär verschraubt
Bremssystem	2 Retarder (Wirbelstrombremsen, verschleißfrei)
Kühlmedium	Elektrische Hochleistungsventilatoren (ca. 17000 m³/h)
Messbereich bei 1000 min ⁻¹ und 20°C <i>Die Messdauer ist abhängig von Schleppergröße und Örtlichkeit.</i>	Schnelltest: 600 kW (816 PS) Vollastkurve: 340 kW (462 PS)
max. Drehzahl	2500 1/min (optional 3600 1/min)
max. Drehmoment	7200 Nm
Genauigkeit	< 1%
Anzeige	digitale Anzeige, Drehzahl, Drehmoment, Leistung in kW und PS
DMS-Messwertaufnehmer	serienmäßig Temperaturkompensiert
Drehrichtung	in beide Richtungen, serienmäßig
Spannungsversorgung	400V/230 V, 16 A
Werkstoffe	Rahmen aus verzinktem Stahl, Haube aus GFK
Abmessungen und Gewicht	PT 302 S: L: 3650 mm; B: 1800 mm; H: 1670 mm; 1500 kg PT 302 M: L: 1830 mm; B: 1060 mm; H: 1500 mm; 1150 kg PT 302 W: L: 1810 mm; B: 730 mm; H: 1540 mm; 1098 kg
Serienmäßiges Zubehör	Bedienungsanleitung, Anschlussstecker, Gelenkwellenstütze (nur PT 302 S), Fach für Handbedienteil (nur PT 302 S), Stoßdämpfer (nur PT 302 S)
Optionales Zubehör	Gelenkwelle 1 3/4" 6Z – 1 3/8" 6Z, Gelenkwellenhälfte 1 3/8" 21Z, Gelenkwellenhälfte 1 3/4" 20Z, Gelenkwellenhälfte 1 3/4" 6Z, Abdeckplane (nur für Werkstattausführungen), Software: „PowerControl“ Bluetooth oder Kabelverbindung zum PC, Zubehör für Motoren-Direktmessung, Kraftstoffverbrauchsmessung Tandem-Fahrgestell